

U S N E S E N Í

ze zasedání Zastupitelstva obce Židovice č. 2024-6, konaného dne 21. června 2024

Zastupitelstvo obce (dále jen ZO) na základě přednesených zpráv a po projednání:

Usnesením č. 1 ZO schvaluje:

Program jednání Zastupitelstva Obce Židovice č. 2024-6

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 2 ZO schvaluje:

Zapisovatele Marka Beránka a ověřovatele zápisu Lukáše Krejného a Jiřího Proška.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 3 ZO bere na vědomí:

Zprávu starosty o kontrole hospodaření za 05/2024

Usnesením č. 4 ZO bere na vědomí:

Zprávu místostarosty o kontrole usnesení za 2024-5.

Usnesením č. 5 ZO schvaluje:

Účetní uzávěrku Mateřské školy Židovice za rok 2023.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 6 ZO schvaluje:

Převod výsledku hospodaření MŠ za rok 2023 do rezervního fondu

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 7 ZO schvaluje:

Účetní uzávěrku Obce Židovice za rok 2023.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 8 ZO schvaluje bez výhrad:

Závěrečný účet Obce Židovice za rok 2023, včetně zprávy o výsledku přezkoumání hospodaření obce za rok 2023. Dokumenty byly zveřejněny 23. 5. 2024 – 22. 6. 2024 na úřední desce Obce Židovice i v elektronické podobě.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 9 ZO schvaluje:

Společné stanovisko územních samospráv, týkající se hlukových limitů dle WHO, kolem dálnice D8 k tunelu Líbeznice – jako novému standardu přípravy VRT Podřipsko a dalších liniových staveb adresované předsedovi vlády ČR a legitimně proto očekáváme, **že tento nový standard, platný u tunelu Líbeznice, bude závazný pro celý region kolem hlukově velmi zatížené Dálnice D8 a dalších nově projektovaných liniových staveb i v našem regionu.**

Zastupitelstvo obce Židovice požaduje, aby u dopravních staveb v okolí dálnice D8 byly jednotně reflektovány hlukové limity uvedené ve společném stanovisku územní samospráv kolem dálnice D8 – konkrétně:

Silniční doprava (dálnice, silnice I., II., III., místní komunikace)

Limit pro den - (Lden) 53 dB/ Limit pro noc - (Lnoc) 45 dB

Železniční doprava (konvenční a vysokorychlostní tratě) 54 dB/ 44 dB

Uvedené požadované dB jsou bez možnosti použití korekce pro nejistotu a odrazové korekce

Jsme přesvědčeni, že:

- Maximální vnější hlukové limity doporučené WHO pro Evropu vychází ze systematické revize vědeckých důkazů, podle které bylo prokázáno, že nadměrný hluk ve venkovním prostředí je, po znečištění ovzduší, druhou největší environmentální zátěží, způsobující následující **negativní dopady na zdraví obyvatel:**
 - **kardiovaskulární a metabolické poruchy organismu;**
 - **podrážděnost;**
 - **poruchy spánku;**
 - **kognitivní poruchy vnímání;**
 - **poškození sluchu a tinnitus;** a
 - **nepříznivé dopady na porodnost na kvalitu života, duševní zdraví a pohodu obyvatel.**
- Navýšené hlukové limity dle Nařízení vlády č. 433/2022 (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) platné od 1. 7. 2023 neberou dostatečně v úvahu zdravotní aspekty, narušili princip ochrany proti hluku uvnitř chráněných prostor budov (v nemocnicích, školkách, školách a v obytných místnostech) a znamenají tak přímou hrozbu pro zdraví a kvalitu života obyvatel v našem regionu, a proto nám neumožňují konstruktivní vedení diskuse o umístování dalších strategických dopravních staveb do okolí dálnice D8
- Při umístování nových liniových staveb, jakož i při rekonstrukci těch stávajících, by měly být respektovány požadavky na snižování hluku podle právních předpisů EU, konkrétně v souladu s cíli a závazky v rámci Zelené dohody a v součinnosti s dalšími iniciativami, podle kterých mají členské státy EU do roku 2030 snížit o 30 % podíl lidí, kteří jsou chronicky rušeni dopravním hlukem;
- Akční plány na snižování vnějšího hluku pořízené na základě strategického hlukového mapování podle požadavků ve směrnici **2002/49/ES o hodnocení a**

řízení hluku ve venkovním prostředí, opírající se o doporučení Světové zdravotnické organizace (WHO) pro Evropu, nejsou v České republice aplikovány v praxi, nedochází ani k jejich promítnutí do územních plánů, ani k jejich praktické realizaci.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 10 ZO schvaluje:

Rozpočtové opatření č. 6 týkající se převedení finančních prostředků ve výši 300 000,-Kč na právní služby, soudní výlohy, odborné posudky a územní studie nutné k napadení případně schválené 5. aktualizace ZUR (zelená varianta VRT vedoucí pře naše katastrální území). Pověřuje starostu obce k jednání o právních službách a odborných posudcích.

Hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 0

Usnesením č. 11 ZO:

- a) **Bere na vědomí** informaci starosty obce o cenové nabídce na posouzení zdravotního stavu kriticky ohrožených stromů v obci a ukládá mu projednat další postup při jejich posuzování
- b) **Bere na vědomí** návrh zastupitele Martina Rehárika na zřízení obecní komise s kompetencí jednat se zastupiteli investora VRT po schválení 5aZUR Ústeckým krajem (zelená trasa), včetně případných právních úkonů souvisejících se žalobami a spory při tvorbě projektové dokumentace.
- c) **Bere na vědomí** požadavek zastupitele Martina Rehárika po nájemci Sportovní klub SK Židovice, aby upozornil pověřenou osobu k obsluze výčepu na fakt, že svým jednáním porušuje nájemní smlouvu konkrétně čl. V bod. 4. *„Nájemce se zavazuje, že při provádění své činnosti v nemovitostech tvořících předmět této nájemní smlouvy bude chránit dobré jméno pronajímatele a že se zdrží veškerých projevů, které by dobré jméno pronajímatele nebo jeho představitelů znevažovaly, poškozovaly a ohrožovaly“*

Nájemce posoudí, zda je požadavek oprávněný a do konání příštího zastupitelstva předá ZO rozhodnutí o případných opatřeních, případně ZO na svém příštím zasedání rozhodne o oprávněnosti požadavku.

Lukáš Krejný

.....

Jiří Prošek

.....

Ing. Miloslav Krejný, starosta obce

zveřejněno: 24. 6. 2024

sejmuto: 10. 7. 2024